



Trofeo Circolo Nautico Sapri Golfo di Policastro Sfida tra timonieri ed equipaggi 2019

Sabato 3 Agosto e 4 Agosto 2019

BANDO

CIRCOLO ORGANIZZATORE

CIRCOLO NAUTICO SAPRI

COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente CNS: *Carolina Brandi*

Vice Presidente: *Sergio Settesoldi*

Segretario: *Francesco Manzon*

Segretario: *Nicodemo Giudice*

Consigliere: *Emidio Rotondaro*

Direttore sportivo: *Giuseppe Romano*

Consigliere alla comunicazione: *Valerio Magi*

.....
Segreteria Organizzativa: tel. 3801479683, 3381700218 (C N Sapri)
e-mail: info@circolonauticosapri.it (cc: c.brandi@irpps.cnr.it)

1. PROGRAMMA

Arrivo al porto di Sapri dei partecipanti sabato 3 agosto entro le ore 9.00.

Sabato/Domenica: le prove si disputeranno principalmente su un **percorso a triangolo a bordo di una barca da regata**, in tal caso farr 30, con partenza circa alle ore 11:30.
Acque antistanti il porto di Sapri.

Premiazione e rinfresco Domenica presso la sede ufficiale del Circolo Nautico di Sapri.

Nel caso di avverse condizioni meteo il Comitato Organizzatore si riserva di posticipare la manifestazione ad altra data da definire.

3. PUNTEGGIO E PENALITA':

BOA TOCCATA	-8
VIRATA SBAGLIATA	-5
ABBATTUTA SBAGLIATA	-5
BOA A PIU' DI UNA LUNGHEZZA	-3
BOA SALTATA	-6
ISSATA/AMMAINATA SBAGLIATA	-8
NUMERO INF. DI VIRATE/STRAMBATE	-5
NUMERO SUP. DI VIRATE/STRAMBATE	-5
BARCA FERMA	-5
STRAORZA/STRAPOGGIA	-8
CARAMELLA	-10
INTERVENTO ESTERNO (ADDETTO ALLA SICUREZZA)	-5
ACCENSIONE MOTORE	SQUALIFICA
CAMBIO DI VELE SBAGLIATO	-5
Ecc	

Chi ha il punteggio MENO BASSO (quindi più alto), vince e passa alla prova successiva.

La seguente tabella è solo un esempio.

Durante il briefing sarà illustrata la tabella definitiva.

Tutte le manovre richieste dal giudice verranno giudicate secondo la tabella dei punteggi.
Le prove saranno uguali per tutti.

6. EQUIPAGGIO

In fase di iscrizione ogni persona dovrà dichiarare il suo ruolo e la sua esperienza velica (principiante, intermedio, avanzato).

Ruoli: timoniere/skipper, tailer, randista, prodiere.

La formazione degli equipaggi avverrà secondo i ruoli e l'esperienza.

Tale compito spetta al Comitato organizzatore che cercherà di rendere omogenei gli equipaggi.
Nel caso in cui si presenti un equipaggio già formato verrà valutato secondo i criteri sopra menzionati.

Ogni timoniere ricoprirà anche il ruolo di skipper/comandante e quindi spetterà a lui impartire i comandi al proprio equipaggio.

Prima della partenza delle prove sarebbe auspicabile da parte di ciascun equipaggio di conoscersi e stabilire bene i ruoli.

Ogni equipaggio così formato fornirà il proprio nome di fantasia al Comitato Organizzatore.

Il numero minimo dei componenti l'equipaggio deve essere da un minimo di quattro persone ad un massimo di sei.

Tutti i componenti di equipaggio di età inferiore a 18 anni, al giorno prima della partenza della prova devono presentare il consenso scritto di un genitore, o tutore, e va presentata all'atto della registrazione prima della prova.

Tutti dovranno essere in possesso di tessera FIV in corso di validità, con visita medica valida per il corrente anno, ovvero tessera dell'Autorità Velica del Paese di appartenenza.

Per partecipare a tali prove è richiesta conoscenza ed esperienza adeguate.

Inoltre è obbligatorio per chiunque indossare giubbotto salvagente e scarpe adeguate.

L'alternarsi degli equipaggi sulla barca da regata sarà fatta per mare, mediante gommone di appoggio.

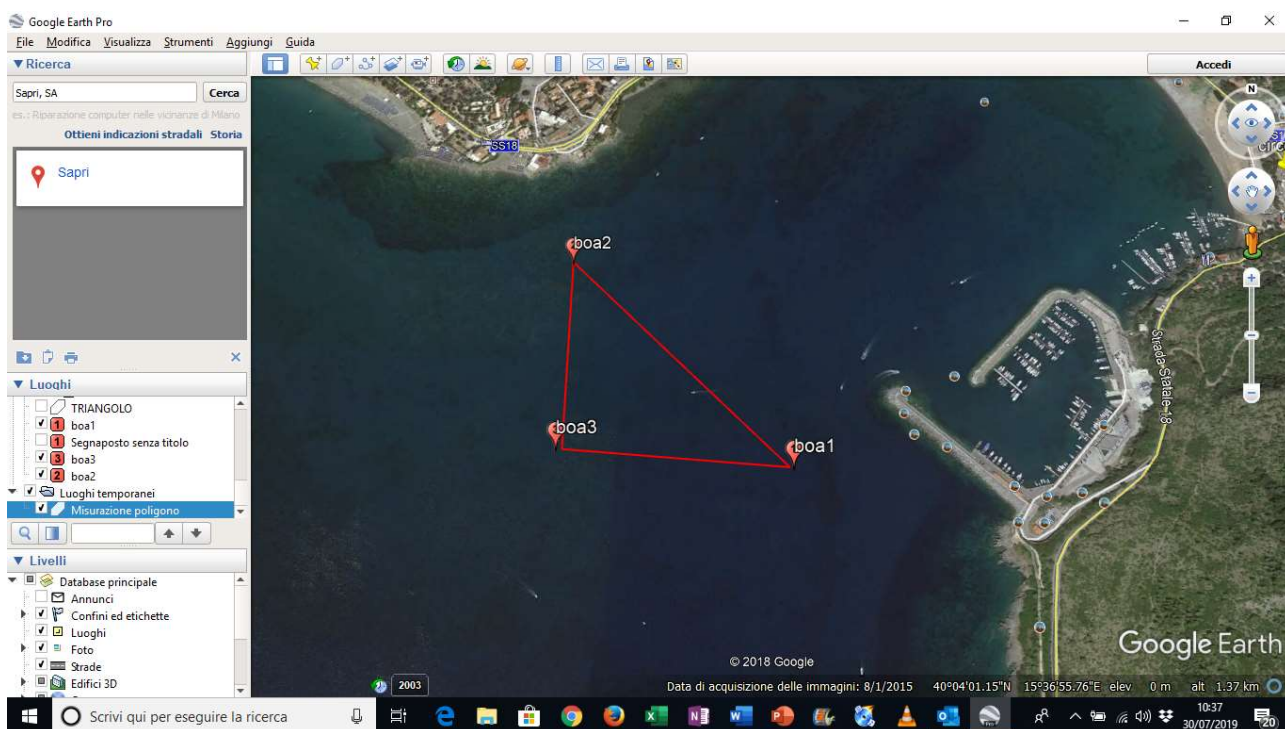
8. QUOTA di ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è di 10,00 euro a persona, che verranno utilizzati per il buffet e i premi.

10. ISTRUZIONI

Le Istruzioni dettagliate saranno comunicate verbalmente prima delle prove alle ore 9,00 presso il circolo nautico di Sapri.

11. CAMPO DI GARA



Boa 1 = 40°3'49,16" N; 15°37'22,86"E

Boa 2 = 40°4'0,32" N; 15°37'6,66"E

Boa 3 = 40°3'50,18" N; 15°37'6,70"E

Durante le prove possono essere posizionate ulteriori boe a breve distanza per rendere più articolate le manovre. Il giudice, in base alle competenze sviluppate dai vari equipaggi e in base alle condizioni meteo, deciderà se consentire o meno tale procedura. Il giudice potrà richiedere l'uso del gennaker o dello spinnaker.

15. PREMI

Verrà premiato il **Miglior Equipaggio**.

18. SICUREZZA

A bordo ci sarà un giudice ed un addetto alla sicurezza. L'addetto alla sicurezza interverrà sulle manovre nel caso ci sia un pericolo. Ogni suo intervento sarà una penalità per il timoniere e per l'equipaggio come illustrato nella tabella.

Per partecipare a tali prove è richiesta conoscenza ed esperienza adeguate da parte di almeno una persona dell'equipaggio.

Inoltre è obbligatorio per chiunque indossare giubbotto salvagente e scarpe adeguate. Ai principianti è sconsigliato il ruolo da timonieri.

19. INFORMAZIONI

Per ogni e qualsiasi informazione riguardante la manifestazione contattare la segreteria:
CN Sapri: tel. 3801479683 oppure 3358495231 o 3381700218
E-mail: info@circolonauticosapri.it;

Sapri, 30/07/2019

IL COMITATO ORGANIZZATORE